

Till Sverige och Danmark överförda "krigsbarn":¹	Båt	Tåg	Flyg	Summa	
1939/40*	800	6 200	1 000	8 000	12%
1941	400	3 500	500	4 400	7%
1942	9 700	8 300	1 000	19 000	29%
1943	100	600	1 400	2 100	3%
1944	11 000	16 000	2 700	29 700	45%
1945	1 300	500	600	2 400	4%
1946	500	400		900	1%
Summa	23 800	35 500	7 200	66 500²	
*Uppskattning	36%	53%	11%		100%

Kommentarer till tabellen:

- Nästan hälften av alla barntransporter från Finland skedde under 1944. Tågtransporterna svarade för 54 % av hela antalet det året.
- Sett över hela tidsperioden 1939-1946 var tåg det helt dominerande transportsättet, med tyngdpunkt på åren 1940 och 1944.
- År 1943 intog flyget en ganska framskjuten position i förhållande till de andra två transportsätten. Det året var egentligen en stor hemvändarperiod. Resorna till Sverige gällde i stor utsträckning sjuka barn.
- 1945- och 1946-års transporter gällde troligen också svaga eller sjuka barn, som fick möjlighet att återkomma för vård. Bland dessa fanns helt säkert också barn, som fick återvända till fosterhem, p.g.a. anpassningssvårigheter i Finland. En del barn som transporterades med båt reste den korta vägen från Kemi till Haparanda för att undgå striderna mellan finska och tyska trupper i det s.k. Lapplandskriget.

¹ Källor: Centrala Finlandshjälpens antologi: "Hur Sverige hjälpte Finland", Sthlm 1940. och Pertti Kavéns: "70 000 små öden" Bilagor Tabell 2. Med efterjustering av räknefel sam tillägg av uppskattat antal sjuka barn som reste till Sverige 1941.

² Siffrorna avrundade. Uppgifterna för 1939/40 bygger på beräkningar